



# HOGARES PREPARADOS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



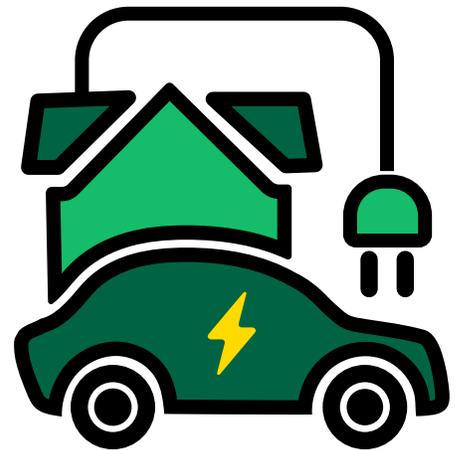
*Como tu cooperativa Touchstone Energy®, queremos ser tu fuente de energía e información. Dado que los vehículos eléctricos se están convirtiendo en una opción convencional, hemos recopilado una variedad de información para ayudarte a responder las dudas que puedas tener.*

***Contáctanos para más información sobre vehículos eléctricos.***

Cada vez más conductores de todos los EE. UU. están empezando a repostar en una estación de carga en lugar de en una gasolinera. La mayoría de las cargas de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) sin embargo tiene lugar en el hogar.

“Hogares preparados para EV” es un término utilizado para describir una vivienda que proporciona acceso seguro a un suministro eléctrico dedicado para cargas de Nivel 2. Este tipo de carga generalmente utiliza una toma de corriente de 240 voltios/ receptáculo 14-50 NEMA, aunque también se pueden conectar estaciones a su panel eléctrico. La carga de Nivel 2 proporciona de 12 a 60 millas de autonomía por hora. Por el contrario, la carga de Nivel 1 emplea una toma de corriente estándar de 120 voltios y proporciona de 3 a 5 millas por hora.

Los hogares preparados para EV aportan beneficios tanto para propietarios como para constructores. Para los propietarios, les ahorra tiempo y dinero. Hacer una vivienda preparada para EV es



sencillo durante la construcción inicial, pero las actualizaciones posteriores a la misma pueden resultar caras. Además, los residentes tendrán más confianza para comprar un EV sabiendo que tienen un lugar cómodo y rápido para cargarlo.

Los constructores ven otra serie de ventajas. Construir hogares preparados para EV incrementa poco los costos, los diferencia de la competencia, aumenta el valor y el atractivo de la vivienda para los compradores, demuestra un compromiso con el medioambiente y muestra apoyo a las opciones del consumidor.

	CARGA DE NIVEL 1	CARGA DE NIVEL 2
<b>VOLTAJE</b>	120V 1-Fase CA	208-240V 1-Fase CA
<b>AMPERIOS</b>	12-16	12-80 (normalmente 32-48)
<b>RÉGIMEN DE CARGA</b>	1.4-1.9 kW	2.5-19.2 kW (normalmente 6.6 kW)
<b>TIEMPO DE CARGA</b>	3-5 millas por hora de carga	12-60 millas por hora de carga

### *Niveles de carga de hogar de EV*

Para obtener el máximo de una instalación de carga en la vivienda, hay unos cuantos aspectos a tener en cuenta. Por ejemplo, al ubicar la toma de carga, elija un lugar cercano a un espacio de estacionamiento frecuente, como en un garaje o cochera/entrada. Si está disponible, los garajes ofrecen la instalación más sencilla, limitan la exposición a los elementos y evitan el acceso no deseado. Independientemente del lugar en que se sitúe la toma de corriente, asegúrese de que haya espacio disponible en el suelo, las paredes y los techos; esté atento a puertas basculantes u objetos que puedan obstruir la capacidad de un vehículo para enchufarse; y evite ubicaciones que exijan enrollar el cable o tener que pasarlo por encima del vehículo.

Muchos municipios del país están añadiendo lenguaje preparado para EV (a veces denominado “make-ready”) a sus códigos de construcción, y las empresas están ofreciendo opciones de carga de EV en nuevos proyectos de construcción. A través de los hogares preparados para EV, podemos asegurar que más gente dispone de un lugar cómodo, seguro, de confianza y rápido para cargar.

*Este artículo fue traído por Advanced Energy, una empresa consultora energética sin fines de lucro. Para más información, visite [www.advancedenergy.org](http://www.advancedenergy.org).*

**PARA MÁS INFORMACIÓN, VISITE  
TOUCHSTONEENERGY.COM**