



ANSIEDAD DE ALCANCE Y COMPARACIÓN DE COMBUSTIBLE



Como tu cooperativa Touchstone Energy®, queremos ser tu fuente de energía e información. Dado que los vehículos eléctricos se están convirtiendo en una opción convencional, hemos recopilado una variedad de información para ayudarte a responder las dudas que puedas tener.

Contáctanos para más información sobre vehículos eléctricos.

A pesar del progreso continuado en el alcance, la tecnología de las baterías y la disponibilidad de estaciones de carga, una inquietud principal entre los potenciales conductores de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) continúa siendo la ansiedad de alcance, o el miedo a quedarse tirado tras terminarse la carga.

Pese a que algunos de los primeros participantes en el mercado de los EV solo podían recorrer distancias relativamente cortas, eso ha cambiado rápidamente. Hoy en día, casi todos los EV nuevos pueden recorrer más de 200 millas con una sola carga y son capaces de cubrir la gran mayoría de los trayectos diarios. Además, la mayor parte de la carga se realiza en casa, de modo que la gente a menudo se despierta con el coche más que preparado para salir. También siguen añadiendo estaciones de carga en lugares de trabajo y públicos en el país, lo que hace que la carga sea más fácil cuando se está fuera de casa.

Si está interesado en pasarse a la electricidad pero todavía le preocupa disponer de suficiente alcance (ya sea por un trayecto más largo o por viajes frecuentes por carretera) puede considerar un vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV, por sus siglas en inglés). Los PHEV tienen una batería más pequeña que los vehículos totalmente eléctricos (también conocidos como vehículos eléctricos de batería) y, por lo tanto, un alcance eléctrico más corto (usualmente entre 20 y 50 millas), pero tienen un motor híbrido-gasolina que puede utilizarse como respaldo. Sin embargo, los conductores de PHEV pueden a menudo cubrir la mayoría de sus viajes con electricidad y usar solamente una cantidad mínima de gasolina cada año.

Aunque el alcance de los EV puede ser lo que capta la atención de la mayoría de la gente, también merece la pena tener en cuenta su eficiencia. Con los autos alimentados con gasolina, la distancia que pueden recorrer depende del tamaño del tanque de gasolina y de su eficiencia (en millas por galón [mpg]). El tanque de gasolina equivalente en los EV es el tamaño de la batería, medido en kilovatios-hora (kWh) y también tienen diferentes niveles de eficiencia. Esta es alguna jerga que debe conocer:

MPGe: MPGe, o equivalente en millas por galón, fue desarrollado por la Agencia para la Protección del Medioambiente de Estados Unidos (EPA) como forma de relacionar la conducción de EV con una medida con la que la mayoría de los conductores ya están familiarizados: mpg. La medida pretende mostrar la distancia que un EV recorrerá con el equivalente de energía de un galón de gasolina, que es aproximadamente 33,7 kWh. Debido a su eficiencia, los EV a menudo tienen índices muy elevados de MPGe en comparación con la mpg tradicional, y encontrará muchos con un MPGe de más de 100.

kWh por 100 millas: Algunos expertos consideran que los kWh por 100 millas son una medida con mejor eficiencia para los EV. Tal como suena, ilustra la cantidad de energía (en kWh) que utiliza un EV para recorrer 100 millas. A diferencia de la mpg y el MPGe, donde los números más altos son mejores, cuanto más bajo sea el índice de kWh por 100 millas, mejor, ya que significa que se necesita menos energía para conducir. Este índice se muestra en la etiqueta de combustible de la EPA del EV junto con el MPGe y el alcance.

Millas por kWh: Millas por kWh es una forma alternativa de evaluar kWh por 100 millas. Esta medida está formulada de manera similar a la mpg y el MPGe, y los números más altos representan una mejor eficiencia.

EV	MPGe (Ciudad/Autopista/Comb.)	kWh por 100 millas
Tesla Model 3	138/126/132	25
Hyundai Ioniq Electric	130/132/131	26
Tesla Model Y	140/119/129	26
Chevrolet Bolt EV	131/109/120	28
Hyundai Kona Electric	132/108/120	28

EV más eficientes Nota: Solamente se enumera el estilo más eficiente de cada EV. Datos de www.fueleconomy.gov.

Para familiarizarse con qué EV encajaría mejor con su estilo de vida y necesidades, explore oportunidades para efectuar una prueba de conducción a través de un club de EV de su localidad o en un evento de paseo y conducción. Busque una delegación cercana de la Electric Vehicle Association (Asociación de autos eléctricos), la principal organización de voluntarios de Norteamérica que acelera la adopción de EV, e identifique reuniones a través de National Drive Electric Week (Semana nacional de la conducción eléctrica).

Este artículo fue traído por Advanced Energy, una empresa consultora energética sin fines de lucro. Para más información, visite www.advancedenergy.org.

**PARA MÁS INFORMACIÓN, VISITE
TOUCHSTONEENERGY.COM**